

# PDPS SO 901

Souřadný systém JTSK; výškový systém Bpv

Přehled revizí přílohy

02					
01					
00					
Rev.	Datum	Vypr.	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.

Objednatel



Středočeský kraj  
Krajský úřad  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5  
[www.kr-stredocesky.cz](http://www.kr-stredocesky.cz)

Razítko

Kontroloval

Datum

Podpis

Projektant



Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.  
Národní 984/15  
110 00 Praha 1  
Česká Republika  
T +420 221 412 800  
F +420 221 412 810  
W <http://www.mottmac.com/czech-republic>

Kraj: Středočeský

Obec: Senohraby

Katastrální území: Senohraby

Akce

III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu  
ev. č. 6031-4-PD

Část dokumentace

C.4

Dopravně inženýrská opatření

SO/PS

**SO 901**

Dopravně inženýrská opatření

Projektant	Ing. M. Petřík		Hlav. inž. proj.	Ing. P. Nehasil	
Vypracoval	Ing. M. Petřík		Schválil	Ing. P. Nehasil	
Kontrola	Ing. M. Drahorád, Ph.D.				

Název přílohy

Technická zpráva

Měřítko


-

Č. kopie

Stupeň dok.	Číslo zakázky	Číslo části	Číslo přílohy	Revize
PDPS	379843BR02	C.4	001	00


© Mott MacDonald

Tento dokument je vydán ve prospěch osoby, která si ho objednala a pouze pro zvláštní účely spojené s označeným projektem. Nemělo by se na něj spoléhat jakoukoliv jinou osobou nebo ho užívat pro jakýkoliv jiný účel. Nepřijímáme jakoukoliv odpovědnost za důsledky spoléhání se na něj jakoukoliv jinou osobou nebo jeho užití pro jiný účel, než pro který byl objednán, nebo za chyby či opomenutí, které jsou způsobeny chybou či opomenutím v datech, které jsme obdrželi od jiných osob

Projekt <b>III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD</b>	Revize  00		
Část: <b>SO901 Dopravně-inženýrská opatření Technická zpráva</b>	Divize      CZT/BRG	Č. zakázky      379843	
	Vypracoval      MPe	Datum      01/2017	Str. <b>1</b> / 8
	Kontroloval      MDr	Datum      01/2017	

## Obsah

<b>1</b>	<b>Úvod .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Závazné podklady a předpisy .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Popis dopravních opatření.....</b>	<b>4</b>
3.1	Obecné zásady.....	4
3.2	Přechodné dopravní značení .....	4
3.2.1	Všeobecně .....	4
3.2.2	Etapa 0 .....	4
3.2.3	Etapa I .....	4
3.2.4	Etapa II .....	5
3.2.5	Etapa III .....	5
3.2.6	Etapa IV.....	5
3.2.7	Etapa V.....	5
3.3	Objízdné trasy .....	5
3.4	Trvalé dopravní značení .....	6
3.5	Předpokládaný termín zahájení prací a doba trvání .....	6
<b>4</b>	<b>Seznam použitých značek.....</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>Umístění a popisy značek .....</b>	<b>8</b>

Projekt <b>III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD</b>	Revize  00		
Část:	Divize CZT/BRG	Č. zakázky	379843
<b>SO901 Dopravně-inženýrská opatření Technická zpráva</b>	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. <b>2</b> / 8
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

## 1 Úvod

Most převádí silnici III/6031 přes komunikaci I/3. Účelem stavby je rekonstrukce stávající mostní konstrukce, která se nachází v nevyhovujícím stavu. Cílem rekonstrukce mostu je zlepšení stavu stávající konstrukce, prodloužení její životnosti a zvýšení zatížitelnosti.

Předmětná konstrukce je umístěna v extravilánu v těsné blízkosti obce Senohraby (značka obce je cca 13,0 m od mostu směrem do Senohrab), terén je v nejbližším okolí svažité. Silnice III/6031 je vedena v mírném násypu, silnice I/3 potom v zářezu hloubky cca 6,5 m.

V rámci stavby budou dotčeny následující inženýrské sítě:

- vedení NN Gasnet (SO 401)
- sdělovací kabel Cetin (SO 402)
- STL plynovod Gasnet (SO 501)

Na pravé římse mostu se v chrániče na ocelových konzolách nachází STL plynovod Gasnet s elektro přípojkou vedení NN regulační stanice Gasnet umístěné cca 30 m od koncového příčniku O1. V rámci SO 401 bude řešeno trvalé přeložení vedení NN Gasnet pod silnici I/3. V rámci SO 501 bude řešeno trvalé přeložení STL plynovodu pod silnici I/3.

Dále se v blíže nespecifikované poloze u pravé římsy (v chrániče pravé římsy) nachází na mostě sdělovací vedení Cetin (označené jako neprovozované). V rámci SO 402 bude kabel trvale bez náhrady odstraněn.

Na římse pravého křídla opěry O1 se nachází čepová nivelační značka označení Jac 11.1. Zhotovitel stavby podá nejpozději 30 dnů před zahájením prací žádost o zrušení této čepové nivelační značky CZEPOS – Oddělení správy bodů a služeb. Zeměměřický úřad následně čepovou značku do 10ti let osadí a stabilizuje na zrekonstruovanou konstrukci.

Ostatní sítě nebudou stavbou dotčeny, během stavby je ale nutné respektovat vyjádření správců těchto sítí (viz Vyjádření správců sítí - část F4 této PD).


Před zahájením prací budou sítě zaměřeny, označeny a případně ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Z hlediska pozemkového se most nachází v katastrálním území Senohraby. Stavba mostu se nachází na pozemcích ve vlastnictví státu (správce ŘSD ČR, KSÚS Středočeského kraje). Při provádění stavby nebudou zasaženy pozemky ve vlastnictví dalších subjektů (viz Průvodní zpráva).

Stavba se nenachází v zátopovém ani inundačním území vodních toků. Stavba se nachází v druhém ochranném pásmu štolového přivaděče (cca 1250 m od osy)

**Zhotovitel stavby podá před jejím zahájením žádost o vyjádření Policie ČR k dočasnému značení aktualizovaného podle skutečné situace v době stavby.**

**Dopravní opatření musejí být prováděna tak, aby byla realizována mimo období zimní údržby, tj. mimo období od 1.11. do 31.3. následujícího roku.**

Projekt <b>III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD</b>	Revize  00		
Část: <b>SO901 Dopravně-inženýrská opatření Technická zpráva</b>	Divize      CZT/BRG	Č. zakázky      379843	
	Vypracoval      MPe	Datum      01/2017	Str. <b>3</b> / 8
	Kontroloval      MDr	Datum      01/2017	

## 2 Závazné podklady a předpisy

- {1} Pravidla silničního provozu platná od 1. 1. 2001 ve znění pozdějších předpisů
- {2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MD ČR, 2013)
- {3} TP66 Zásady pro označování pracovních míst na PK (MD ČR, 2015)
- {4} ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky, ÚNMZ 2008

Projekt <b>III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD</b>	Revize  00	<div style="text-align: center;"> <b>M</b>  <b>M</b>  MOTT MACDONALD </div>	
Část: <b>SO901 Dopravně-inženýrská opatření Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky	379843
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. <b>4</b> / 8
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

## 3 Popis dopravních opatření

### 3.1 Obecné zásady

Pro trvalé i dočasné dopravní značení platí přiložené zákresy a text. Dále pak platí závazné výše uvedené předpisy. Trvalé i dočasné značení dodá a instaluje odborná firma. Dopravní značky budou upevněny na kovových sloupcích Ø60 mm nebo Ø70 mm a budou v hliníkové, plastové nebo v betonové patce nebo základu, případně budou značky upevněny na stávajících sloupech VO. Značky budou provedeny z retroreflexního materiálu podle požadavků ČSN EN 12899-1. Všechny značky včetně nosičů musí být schváleny MD ČR a splňovat technickou způsobilost min. 1 třídy (na průjezdných komunikacích v obcích potom min. 2. třídy). Značky nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace a omezovat provoz na chodnících a dalších veřejných prostranstvích.

Stávající dopravní značení před mostem bude dočasně upraveno, popř. odstraněno. Jedná se zejména o značky podél silnice I/3 a III/6031, III/3012 a III/3352.

Po celou dobu stavebních prací bude na silnici I/3 zajištěn bezpečný provoz a pracovní místa budou od komunikace řádně oddělena podle požadavků TP66.

Návrh řešení vychází z projednaného řešení dohodnutého se správcem komunikace KSÚS Středočeského kraje, ŘSD, Odborem dopravy a DI Policie ČR Praha venkov - JIH.

Protisměrné jízdní pruhy v jednotlivých fázích dopravně-inženýrských opatření budou odděleny žlutou fólií při zachování minimální šířky jízdního pruhu. Výstražná světla použitá pro dopravní značení budou barvy žluté.

### 3.2 Přechodné dopravní značení

#### 3.2.1 Všeobecně

Po dobu stavby bude provedena plná uzavírka silnice III/6031 na mostě a předpolích na nezbytně nutnou dobu. Objízdná trasa je navržena v minimální možné délce, přičemž jsou využity stávající veřejné komunikace. Trasa navržené objížďky, včetně popisu přechodných dopravních opatření je uvedena v kapitole 3.3. Stávající dopravní značky, které jsou v rozporu s navrženým dopravním řešením, budou po dobu stavby vhodným způsobem přeškrtnuty.

Přechodné dopravní značení a omezení provozu v místě mostu na I/3 je navrženo v celkem čtyřech fázích (viz dále) odpovídajících fázím demoličních a opravných prací při rekonstrukci mostu podle SO 201. Provedení dopravně-inženýrských opatření je také podmiňujícím předpokladem pro provádění dalších stavebních činností - viz další stavební objekty této stavby. Jednotlivé fáze provádění dopravně inženýrských opatření jsou následující.


#### 3.2.2 Etapa 0

**Uzavření silnice III/6031 na mostě a předpolích a provedení objízdných tras.**

Na komunikacích (především na silnici I/3 a III/6031), bude ve vzdálenostech odpovídajících rychlostem na komunikaci osazeno dopravní značení upozorňující na provádění stavby mostu, uzavření silnice III/6031 v místě mostu ev.č. 6031-4, probíhající stavební práce, omezení provozu a objízdné trasy (dopravní značky IS11a). Dále budou dočasně přeškrtnuta neplatná stávající značení a budou vyznačeny objízdné trasy (dopravní značky IS11b a IS11c).

#### 3.2.3 Etapa I

**Provedení omezení dopravy na I/3 viz schéma Etapa I, frézování vozovky, snesení zábradlí a říms v poli 1 a na uzavřené části pole 2, čištění a sanace podhledu nosné**

Projekt <b>III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD</b>	Revize  00		
Část: <b>SO901 Dopravně-inženýrská opatření Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. <b>5</b> / 8
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

### **konstrukce v poli 1 a části pole 2, zřízení ochranného bednění nad uzavřenou částí vozovky I/3:**

Vpravo ve směru staničení (směr Benešov) na silnici I/3 bude zřízeno dopravní značení pro odklonění provozu zpod pracovního místa, tj. částí mostu, na nichž bude prováděno snášení mostního svršku, čištění a sanace podhledu nosné konstrukce. Na silnici I/3 bude před mostem osazeno dočasné dopravní značení podle schématu Etapy I (viz C4-SO901-002). V místě mostu budou pracovní místa provedena a označena ve shodě s TP 66, pracovní místa budou ochráněna betonovými svodidly výšky 1,0 m s reflexními prvky a osazenými zmenšenými směrovými deskami Z4a podle TP156 a TP159 v odstupu 10 m. Směrování provozu před pracovním místem a za ním bude provedeno směrovými deskami Z4 s doplněnými výstražnými světly žluté barvy. Maximální povolená rychlost v místě dopravního omezení / stavby je omezena na 60 km/hod.

#### **3.2.4 Etapa II**

**Provedení omezení dopravy na I/3 viz schéma Etapa II, snesení zábradlí a říms na uzavřené části pole 2 a v poli 3, čištění a sanace podhledu nosné konstrukce v části pole 2 a v poli 3, zřízení ochranného bednění nad uzavřenou částí vozovky I/3, provedení výkopových prací, zpětných zásypů, dlažeb a revizních schodišť u opěry 04.**

Vlevo ve směru staničení (směr Benešov) na silnici I/3 bude zřízeno dopravní značení pro odklonění provozu zpod pracovního místa, tj. částí mostu, na nichž bude prováděno snášení mostního svršku, čištění a sanace podhledu nosné konstrukce. Na silnici I/3 bude před mostem osazeno dočasné dopravní značení podle schématu Etapy II (viz C4-SO901-002). V místě mostu budou pracovní místa provedena a označena ve shodě s TP 66, pracovní místa budou ochráněna betonovými svodidly výšky 1,0 m s reflexními prvky a osazenými zmenšenými směrovými deskami Z4a podle TP156 a TP159 v odstupu 10 m. Směrování provozu před pracovním místem a za ním bude provedeno směrovými deskami Z4 s doplněnými výstražnými světly žluté barvy. Maximální povolená rychlost v místě dopravního omezení / stavby je omezena na 60 km/hod.

#### **3.2.5 Etapa III**

**Provedení omezení dopravy na I/3 viz schéma Etapa I, provedení výkopových prací, zpětných zásypů, dlažeb a revizních schodišť u opěry 01, snesení ochranného bednění nad uzavřenou částí komunikace I/3, provedení sjednocující stěrky:**

Provedení shodné s etapou I.

#### **3.2.6 Etapa IV**

**Provedení omezení dopravy na I/3 viz schéma Etapa II, snesení ochranného bednění nad uzavřenou částí komunikace I/3, provedení sjednocující stěrky:**


Provedení shodné s etapou II.

#### **3.2.7 Etapa V**

Zrušení veškerých omezení na I/3, po dokončení prací na mostě zrušení objízdných tras a uvedení do provozu.

### **3.3 Objízdné trasy**

Objízdná trasa bude vyznačena standardními značkami IS11a až IS11c. Návrh objízdné trasy je znázorněn na výkrese „C4 – SO901 – 002 – Objízdné trasy“ a je proveden po stávajících veřejných komunikacích, především po I/3.

Projekt <b>III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD</b>	Revize  00		
Část:	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
<b>SO901 Dopravně-inženýrská opatření Technická zpráva</b>	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. <b>6</b> / 8
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

Objízdná trasa pro směr ze Senohrab do Zaječic, Benešova a Pětihostů je vedena po komunikaci I/3 ve směru na Prahu, kde je na nejbližším mimoúrovňovém křížení navrženo otáčení vozidel zpět na I/3 do směru na Benešov. **Délka objízdné trasy je cca 4.4 km.**

Objízdná trasa pro směr ze Zaječic, resp. Pětihostů do Senohrab, Mirošovic, Prahy a Brna je vedena po komunikaci I/3 ve směru na Benešov, kde je na nejbližším mimoúrovňovém křížení navrženo otáčení vozidel zpět na I/3 do směru na Mirošovice. **Délka objízdné trasy je cca 6.3 km.**

### 3.4 Trvalé dopravní značení

Na obou stranách mostu budou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu, a to tak, aby byly čitelné v příslušném směru jízdy. Provedení a kvalita bude odpovídat TKP kap. 14 – “Dopravní značky a dopravní značení”. Budou použity nové značky.

Pro omezení rychlosti na mostě na 60 km/h bude dále osazena dvojice dopravních značek B20a. Ve směru na Zaječice bude značka umístěna na sloupek stávajícího značení IZ4b (konec obce), ve směru do Senohrab bude značka umístěna za autobusovou zastávku u koncového příčnicku O1.


Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako podélná čára souvislá V01a tl. 0.125 m v ose mostu a dvojice vodících čar V04 u říms tl. 0.25 m. Vodorovné značení bude napojeno na stávající stav tak, aby na sebe čáry navazovaly. Délka značení se předpokládá 88.0 m, včetně přesahu cca 2.5 m na obě strany od napojení komunikace na stávající stav.

### 3.5 Předpokládaný termín zahájení prací a doba trvání

Dopravní opatření bude v rozsahu podle navrhovaného rozsahu opravy mostního objektu provedeno po celou dobu výstavby mostu. Realizace stavby se předpokládá v průběhu roku 2018 a předpokládaná doba výstavby mostu je 6 měsíců. Předpokládá se, že dopravní omezení budou prováděna mimo období zimní údržby.

Údaje týkající se uvažovaného postupu prací v rámci připravované rekonstrukce mostu a požadované doby trvání jednotlivých omezení v dopravě na silnicích I/3 a III/6031 vyspecifikuje zhotovitel stavby.



Projekt <b>III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD</b>	Revize  00		
Část: <b>SO901 Dopravně-inženýrská opatření Technická zpráva</b>	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. <b>7</b> / 8
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

## 4 Seznam použitých značek

Položky na zřízení DIO v sobě zahrnují průběžné obnovování značení a čištění po celou dobu trvání DIO.


Objízdná trasa (viz příloha C4-SO901-002 – Objízdné trasy):

Objízdné trasy	
Značka	Počet
B1	2
Z2	2
C2d	1
C2e	1
C2f	1
IS11a	6
IS11b	9
IS11c	11
Přeškrtnutí *	10

Etapa I	
Značka	Počet
A15 **	2
E3a **	2
B21a	2
B20a	4
B26	2
Z4a	8
S7	4
V1a	105 m

Etapa II	
Značka	Počet
A15 **	2
E3a **	2
B21a	2
B20a	4
B26	2
Z4a	8
S7	4
V1a	105 m

- \* Zrušení platnosti stávajících svislých dopravních značek bude provedeno škrtnutím oranžovo-černým pruhem šířky min. 50 mm.
- \*\* První značka v obou směrech úpravy na I/3 „Práce“ A15 s dodatkovou tabulkou E3a bude umístěna na retroflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu.

Projekt  <b>III/6031 Senohraby, rekonstrukce mostu ev. č. 6031 - 4 - PD</b>	Revize  00		
Část:	Divize CZT/BRG	Č. zakázky 379843	
<b>SO901 Dopravně-inženýrská opatření Technická zpráva</b>	Vypracoval MPe	Datum 01/2017	Str. <b>8</b> / 8
	Kontroloval MDr	Datum 01/2017	

## 5 Umístění a popisy značek

Značky budou umístěny podle přiložených výkresů a popisu v této TZ, a to v návaznosti na jednotlivé etapy výstavby. Před zahájením prací vybraný zhotovitel zajistí vydání DIR.

Ing. Milan Petřík  
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.